

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TÂY NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 587 /UBND-KTTC

Tây Ninh, ngày 01 tháng 4 năm 2019

V/v báo cáo tình hình sơ kết 02 năm triển khai thực hiện Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 của Thủ tướng Chính phủ

Kính gửi: Bộ Công Thương

Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh nhận được Công văn số 10433/BCT-TTTN ngày 24/12/2018 của Bộ Công Thương về việc báo cáo tình hình thực hiện Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh báo cáo như sau:

1. Tình hình 02 năm triển khai thực hiện Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 của Thủ tướng Chính phủ

- Triển khai đến các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 của Chính phủ về phê duyệt Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025.

- Phổ biến, tuyên truyền các chính sách, pháp luật quy định về phát triển dịch vụ logistics. Thông tin đến các doanh nghiệp trong Khu Công nghiệp, Khu Kinh tế về Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025.

- Trên địa bàn tỉnh Tây Ninh (theo Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng đường thủy nội địa khu vực phía Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 1108/QĐ-BGTVT ngày 26/4/2013 và Quy hoạch chi tiết phát triển GTVT đường thủy nội địa tỉnh Tây Ninh đến năm 2020 và tầm nhìn sau năm 2020 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 11/2012/QĐ-UBND ngày 08/02/2012) hiện có **06** cảng gồm: **03** cảng phục vụ hoạt động kinh tế của địa phương, trong đó, 01 cảng chính (Cảng Bến Kéo) và 02 cảng khác (Cảng Thanh Phước và Cảng Bourbon An Hòa nay là khu kho cảng Thành Thành Công); **03** cảng chuyên dùng gồm: Cảng Kho xăng dầu LPG Tây Ninh, Cảng FICO Tây Ninh và Cảng trung chuyển chuyên dùng khu công nghiệp Đại An Sài Gòn.

- Triển khai thực hiện cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN theo đúng lộ trình và hướng dẫn của Tổng cục Hải quan, Quyết định số 09/2015/QĐ-TTg ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Ban hành Quy chế thực hiện cơ chế một cửa, một cửa liên thông. Việc triển khai cơ chế một cửa quốc gia đã thúc đẩy mạnh mẽ cải cách thủ tục hành chính, góp phần hoàn thành mục tiêu đề ra tại Nghị quyết số 19/NQ-CP của Chính phủ về những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu tiếp tục cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia và Nghị quyết số 36a/NQ-CP ngày 14/10/2015 của Chính phủ về Chính phủ

điện tử, bước đầu đã mang lại những hiệu quả trong công tác cải cách hành chính. Qua đó, các doanh nghiệp không phải trực tiếp làm việc với từng cơ quan nhà nước để hoàn thành các thủ tục hành chính, do đó giảm chi phí, thời gian thông quan; xây dựng nền hành chính công khai, minh bạch, nâng cao năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp, đồng thời nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước.

- Triển khai hiệu quả các chứng từ điện tử được cấp thông qua Cổng thông tin một cửa quốc gia của các Bộ ngành (Bộ Y tế, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Văn hóa Thể thao và Du lịch, Bộ Khoa học Công nghệ, Bộ Công Thương và Cục Đăng kiểm trực thuộc Bộ Giao thông vận tải,...). Các chứng từ điện tử được cấp chủ yếu trong lĩnh vực kiểm tra chuyên ngành về kiểm dịch thực vật, kiểm dịch động vật, kiểm tra chất lượng, kiểm tra chất lượng thức ăn chăn nuôi và khai báo hóa chất,...

- Thu hút đầu tư vào phát triển hạ tầng logistics, nhất là hạ tầng giao thông vận tải, hạ tầng kho bãi và ứng dụng công nghệ mới trong logistics, cụ thể:

1.1. Các dự án đường bộ

- Các dự án do Trung ương thực hiện:

+ Dự án **cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài** với quy mô đường cao tốc 4 làn xe, dự kiến hoàn thành năm 2025.

+ Dự án **nâng cấp, mở rộng QL.22B và QL.22B kéo dài**. Dự án dự kiến được triển khai đầu tư và hoàn thành trong giai đoạn 2021 - 2025.

- Dự án Thủ tướng Chính phủ giao địa phương làm cơ quan Nhà nước có thẩm quyền: **Dự án cao tốc Gò Dầu - Thành phố Tây Ninh - Xa Mát**, dự kiến hoàn thành năm 2025.

- Dự án Trung ương Ủy thác địa phương đầu tư: **Dự án nâng cấp Quốc lộ 22 đoạn từ Suối Sâu đến cửa khẩu Quốc tế Mộc Bài**, dự kiến hoàn thành trước năm 2025.

- Dự án địa phương thực hiện: **Dự án đường Tuần tra biên giới đoạn từ cầu Sài Gòn 2 - giáp tỉnh Bình Phước đến cửa khẩu Quốc tế Xa Mát**, dự kiến hoàn thành trong năm 2020.

1.2 Bãi tập kết hàng hóa liên quan đến các hoạt động logistics

- Tại cửa khẩu phụ Vạc Sa (huyện Tân Châu, tỉnh Tây Ninh) có 02 bãi tập kết hàng hóa phục vụ cho hoạt động xuất, nhập khẩu hàng hóa ở biên giới với kinh phí đầu tư khoảng 10 tỷ đồng, đã được Tổng Cục Hải quan cho phép thành lập tại Quyết định số 3166/QĐ-TCHQ ngày 22/9/2016, diện tích bãi: 15.421,5m², Quyết định số 3995/QĐ-TCHQ ngày 18/11/2016, diện tích bãi: 27.730,3 m².

- Dự án Bãi xe tập kết phương tiện vận tải chở hàng hóa xuất nhập khẩu chờ làm thủ tục kiểm tra hàng hóa thông quan, luồng hàng từ Việt Nam sang Campuchia do Công ty TNHH Chợ Cửa khẩu Mộc Bài đầu tư, mục tiêu của dự án: bãi tập kết phương tiện vận tải, kèm theo các dịch vụ logistic trên khu đất 6,3 ha, với tổng vốn đầu tư dự án 24.890.000.000 đồng.

- Dự án Bãi tập kết, kiểm tra hàng hóa xuất nhập khẩu tại cửa khẩu Mộc Bài. Mục tiêu dự án: đầu tư khai thác địa điểm kiểm hóa tập trung, cảng cạn (ICD) và phát triển dịch vụ logistics, kho - bãi trên khu đất 16,5 ha, với tổng vốn đầu tư của dự án 136.911.000.000 đồng.

2. Đánh giá chung (Thuận lợi, khó khăn)

a) Thuận lợi

- Được sự quan tâm của Chính phủ, Bộ ngành Trung ương nên cơ sở hạ tầng Khu Công nghiệp được đầu tư xây dựng ngày càng đáp ứng tốt hơn nhu cầu dịch vụ logistics.

- Tỉnh Tây Ninh hiện có 07 Khu Công nghiệp nằm trong quy hoạch Khu Công nghiệp Việt Nam, với tổng diện tích đất tự nhiên là 3.958,24 ha, diện tích đất công nghiệp có thể cho thuê là 2.172,57 ha, đây là điều kiện thuận lợi để thu hút đầu tư trong và ngoài nước vào đầu tư phát triển sản xuất công nghiệp và thương mại, tạo tiền đề cho ngành dịch vụ logistics phát triển trong thời gian tới.

- Đối với Khu kinh tế Cửa khẩu Mộc Bài, mục tiêu chuyển động lực phát triển Khu Kinh tế Cửa khẩu Mộc Bài từ phát triển các hoạt động thương mại dựa vào chính sách bán hàng miễn thuế sang động lực mới là tập trung phát triển các dịch vụ cửa khẩu, logistic và Khu Công nghiệp.

b) Tồn tại và nguyên nhân

Cơ sở hạ tầng còn thiếu, chưa đồng bộ nên ảnh hưởng đến năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics.

Các dự án logistics tại tỉnh quy mô nhỏ, chưa tận dụng khai thác dịch vụ vận tải nội địa, dịch vụ logistics khác.

3. Kế hoạch triển khai trong năm 2019 - 2020

- Tiếp tục vận động thu hút đầu tư, huy động các nguồn vốn để đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng đáp ứng tốt nhu cầu dịch vụ logistics, đặc biệt tại khu vực trung tâm và Khu kinh tế cửa khẩu Mộc Bài, Xa Mát nhằm nâng cao hiệu quả kết nối giữa tỉnh Tây Ninh với các nước khu vực lân cận.

- Khuyến khích thành lập các dự án kinh doanh dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh, đồng thời hỗ trợ các doanh nghiệp phát triển dịch vụ logistics theo phương châm hiện đại, chuyên nghiệp nhằm đảm bảo sức cạnh tranh trên thị trường trong nước.

- Bố trí quỹ đất theo quy hoạch để phát triển đồng bộ cảng cạn và hạ tầng kết nối cảng edcạn, đảm bảo cảng cạn kết nối thuận lợi với hệ thống giao thông quốc gia và địa phương đảm bảo điều kiện hoạt động thuận lợi cho các cảng cạn.

- Phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông Vận tải về các nội dung liên quan đến quản lý đầu tư xây dựng và khai thác cảng cạn (công năng, quy mô, thời điểm tiến độ đầu tư) theo Quyết định số 1201/QĐ-BGTVT ngày 11/6/2018 của Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

- Triển khai thi công và hoàn thành dự án đường tuần tra biên giới đoạn từ cầu Sài Gòn 2 - giáp tỉnh Bình Phước đến cửa khẩu Quốc tế Xa Mát trong năm 2020.

4. Đề xuất, kiến nghị.

- Chính phủ chỉ đạo triển khai sớm đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài.

- Ban hành chính sách ưu đãi cụ thể nhằm thu hút vốn đầu tư trong nước và nước ngoài, khuyến khích các nhà đầu tư tham gia vào lĩnh vực dịch vụ logistics và phát triển kết cấu hạ tầng logistics.

Trên đây là nội dung báo cáo sơ kết 02 năm triển khai thực hiện Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025.

Trân trọng./.

Nơi nhận: *thủy*

- Như trên (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Công Thương;
- PTVP, PVP Long, Nhung;
- KTTTC;
- Lưu: VT. VP.

Hiệu - KTI

6

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Thanh Ngọc