

Số: 1544/KH-UBND

Tây Ninh, ngày 19 tháng 7 năm 2019

KẾ HOẠCH

Cải thiện Chỉ số Hiệu quả Logistics trên địa bàn tỉnh Tây Ninh

Thực hiện Quyết định số 708/QĐ-BCT ngày 26/3/2019 của Bộ Công Thương về việc phê duyệt Kế hoạch cải thiện Chỉ số Hiệu quả Logistics của Việt Nam; UBND tỉnh Tây Ninh ban hành Kế hoạch cải thiện Chỉ số hiệu quả Logistics trên địa bàn tỉnh Tây Ninh như sau:

I. Mục tiêu

Góp phần nâng cao thứ hạng của Việt Nam trong xếp hạng Chỉ số Hiệu quả Logistics (gọi tắt là LPI) do Ngân hàng Thế giới (WB) công bố từ nay đến năm 2025 lên 5-10 bậc, đóng góp tích cực vào cải thiện môi trường kinh doanh, cắt giảm chi phí, nâng cao năng lực cạnh tranh trong cung ứng dịch vụ logistics, nâng cao năng lực đổi mới sáng tạo,... góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết của Chính phủ, của Tỉnh ủy về phát triển kinh tế xã hội.

II. Nhiệm vụ

1. Về nâng cấp hạ tầng

- Từng bước đầu tư hệ thống hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, tiến tới giải quyết dứt điểm các điểm nghẽn trên các hành lang vận tải thủy chính; xây dựng các cảng thủy nội địa có trang thiết bị hiện đại.

- Nghiên cứu phát triển hệ thống đường bộ kết nối đồng bộ với quy hoạch và quy mô phát triển của hệ thống cảng thủy nội địa.

- Quy hoạch hợp lý các địa điểm tập kết xe tải, container, kho bãi và các điểm tập kết vận chuyển khác.

2. Về cải thiện khả năng giao hàng

- Hỗ trợ, tăng cường phổ biến pháp luật nhằm nâng cao nhận thức và kiến thức cho các doanh nghiệp cung ứng dịch vụ bưu chính về logistics, thương mại điện tử và ứng dụng công nghệ trong bưu chính, qua đó nâng cao năng lực, đáp ứng tốt nhu cầu chuyển phát, đặc biệt là đối với hàng hóa thương mại điện tử.

- Bố trí thời gian làm việc hợp lý tại các cơ quan cảng vụ, hải quan để hỗ trợ doanh nghiệp nhanh chóng thông quan, giải phóng hàng hóa.

3. Về nâng cao năng lực và chất lượng cung cấp dịch vụ logistics

- Đẩy mạnh hoạt động xúc tiến thương mại cho dịch vụ logistics, tăng cường hợp tác quốc tế về logistics để phát triển dịch vụ logistics xuyên biên giới, trước hết là thị trường các nước láng giềng và ASEAN.

- Hỗ trợ khởi nghiệp đối với các doanh nghiệp dịch vụ logistics và các doanh nghiệp nghiên cứu, phát triển công nghệ ứng dụng cho hoạt động logistics.

4. Về ứng dụng công nghệ, tối ưu khả năng truy xuất

- Ứng dụng các công nghệ mới, tiên tiến trong hoạt động logistics để đón đầu xu thế mới của thị trường logistics quốc tế (ví dụ blockchain, thiết bị giao hàng tự hành, phương tiện vận tải giao hàng phù hợp với giao thông đô thị ...), hướng tới phát triển logistics xanh, logistics thông minh.

- Triển khai, ứng dụng hệ thống truy xuất nguồn gốc thống nhất trên địa bàn tỉnh và trong cả nước.

- Thúc đẩy ứng dụng công nghệ nhằm đảm bảo khả năng truy xuất và giám sát hàng hóa trong toàn bộ quá trình cung ứng.

5. Về rút ngắn thời gian và giảm chi phí

- Rà soát, đề xuất bãi bỏ, đơn giản hóa các điều kiện đầu tư, điều kiện kinh doanh bất hợp lý.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính; nâng cao trách nhiệm người đứng đầu, tăng cường kỷ luật, kỷ cương hành chính; xây dựng và phát triển đội ngũ công chức có đủ năng lực, phẩm chất, tinh thần hỗ trợ doanh nghiệp; chấm dứt tình trạng nhũng nhiễu, gây tốn kém và tạo ra những chi phí không chính thức cho doanh nghiệp. Kiên quyết xử lý nghiêm vi phạm các cán bộ, công chức có dấu hiệu sách nhiễu gây khó khăn trong quá trình hoạt động của doanh nghiệp.

6. Về nâng cao hiệu quả thông quan

- Đẩy mạnh triển khai cơ chế Một cửa Quốc gia, tăng số lượng các dịch vụ công trực tuyến cấp độ 4 tham cùng gia cơ chế này. Cải cách kiểm tra chuyên ngành hàng hóa xuất nhập khẩu theo hướng bãi bỏ, đơn giản hóa các thủ tục không cần thiết, thực hiện đánh giá rủi ro, chuyển từ tiền kiểm sang hậu kiểm.

- Có cơ chế phối hợp, công nhận chứng nhận về chất lượng, kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa giữa các nước có hiệp định thương mại với Việt Nam. Triển khai việc tự động hóa thủ tục giám sát hải quan đối với hàng hóa xuất nhập khẩu tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh.

III. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện Kế hoạch này được huy động từ các nguồn: Vốn ngân sách nhà nước và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác theo quy định của pháp luật.

IV. Tổ chức thực hiện

1. Các Sở, ban ngành, UBND các huyện, thành phố: Theo chức năng, nhiệm vụ được giao tập trung chỉ đạo, triển khai thực hiện các nhiệm vụ đã được nêu trong Kế hoạch hành động và chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh về kết quả thực hiện của đơn vị, địa phương mình. Hàng năm, có báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh (qua Sở Công Thương) để tổng hợp báo cáo Chính phủ.

2. Sở Tài chính: cân đối nguồn kinh phí hàng năm và trên nhu cầu thực tế của từng đơn vị, bố trí nguồn kinh phí cho các sở, ngành tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao trong Kế hoạch này.

3. Sở Công Thương:

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành và UBND các huyện, thành phố triển khai thực hiện Kế hoạch hành động này.

- Tổ chức kiểm tra, đôn đốc, giám sát quá trình thực hiện Kế hoạch hành động này và tổng hợp báo cáo về UBND tỉnh để theo dõi, chỉ đạo.

Trên đây là Kế hoạch cải thiện chỉ số Hiệu quả Logistics trên địa bàn tỉnh Tây Ninh, yêu cầu các sở, ban ngành, đoàn thể và UBND các huyện, thành phố nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ Công Thương
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Lưu: VT, VP tỉnh.

41.CVUB.TUANANH.2019

20

K.T. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Thanh Ngọc

CÁC NHIỆM VỤ CỤ THỂ THEO CƠ QUAN CHỦ TRÌ

(Ban hành kèm theo Kế hoạch số 1544/KH-UBND ngày 1⁹ / 12... / 2019 của UBND tỉnh)

STT	Nhiệm vụ	Cơ quan chủ trì	Thời gian hoàn thành
1	Nghiên cứu phát triển hệ thống đường bộ kết nối đồng bộ với quy hoạch và quy mô phát triển của hệ thống cảng thủy nội địa.	Sở Giao thông và Vận tải	2025
2	Đẩy mạnh cải cách hành chính; nâng cao trách nhiệm người đứng đầu, tăng cường kỷ luật, kỷ cương hành chính; xây dựng và phát triển đội ngũ công chức có đủ năng lực, phẩm chất, tinh thần hỗ trợ doanh nghiệp; chấm dứt tình trạng những nhiễu, cục bộ, gây tổn kém và tạo ra những chi phí không chính thức cho doanh nghiệp. Kiên quyết đưa ra khỏi ngành những công chức đòi hỏi doanh nghiệp phải chi các khoản tiền ngoài quy định.	Các Sở, ngành	Hàng năm
3	Quy hoạch hợp lý các địa điểm tập kết xe tải, container và kho bãi, trong đó có kho bãi của các doanh nghiệp bưu chính	Sở Giao thông và Vận tải	2022
4	Xem xét chuyển đổi các khu, cụm công nghiệp vừa và nhỏ trong đô thị hoặc đất nông nghiệp thành cơ sở hạ tầng phục vụ hoạt động logistics phù hợp với đặc điểm, tình hình của tỉnh	Sở Tài nguyên và Môi trường	Hàng năm
5	Hạn chế ban hành, đồng thời rà soát, cắt giảm các khoản phí, lệ phí về sử dụng hạ tầng làm ảnh hưởng đến lưu chuyển hàng hóa trong nước, xuất nhập khẩu của đa số doanh nghiệp.	Sở Tài chính	Hàng năm

